ÉTONNER
Ardenne
ENCHANTER

ARDENNE CYCLO BILAN

© REED

Dossier de presse

Interreg
France-Wallonie-Vlaanderen
UNION EUROPÉENNE
EUROPESE UNIE

Ardenne Attractivity
Ardenne Cyclo

AVEC LE SOUTIEN DU FONDS EUROPÉEN
DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

L'Ardenne, destination transfrontalière

Deux nouvelles véloroutes ouvertes aux cyclotouristes, le fruit d'une collaboration réussie

Ardenne Cyclo est un projet transfrontalier porté par 28 partenaires belges et français.

Chef de file : IDELUX Projets publics.

Opérateurs partenaires : BEP, SPW Mobilité Infrastructures, Communes de Beauraing, Bièvre, Gedinne, Vresse-sur-Semois et Wellin, Conseil départemental des Ardennes, Communauté de communes Vallées et Plateau d'Ardenne et Communauté de communes des Portes du Luxembourg.

Opérateurs associés : Commune de Daverdisse, IDETA, GEIE Destination Ardenne, Association touristique du Luxembourg belge (FTLB), Fédération touristique de la Province de Namur (FTPN), Agence de développement touristique des Ardennes (ADT), Agence régionale du Tourisme Grand Est, Agence de développement local Bièvre/Vresse-sur-Semois (ADL).

Autres partenaires : les communes de Sainte-Ode, Libramont, Neufchâteau, Bertrix, Herbeumont et Florenville, la Communauté de communes Ardenne Rives de Meuse et la Fondation Rurale de Wallonie (FRW).

Ardenne Cyclo est un projet de coopération transfrontalière. Il a démarré le 1er avril 2018 et se termine fin décembre 2022. Il est l'un des 5 projets constitutifs du portefeuille de projets Ardenne Attractivity – piloté par le GEIE Destination Ardenne. Il est donc financé dans le cadre de la programmation Interreg V France-Wallonie-Vlaanderen et bénéficie à ce titre de fonds FEDER à hauteur de 55%, ainsi que d'un cofinancement de la Région wallonne. Le montant total pour ce projet s'élève à 4,3 millions d'euros.

Son objectif spécifique : enrichir l'offre de cyclotourisme en Ardenne transfrontalière en aménageant et en balisant deux nouvelles véloroutes de longue distance à travers le massif ardennais.

Désormais, l'Ardenne dispose de 304 kilomètres supplémentaires d'itinéraires cyclables, à savoir 126 km pour la véloroute linéaire **Centre Ardenne** et 178 km pour la véloroute en boucle **Lesse et Semois**. En vue d'assurer un niveau de fréquentation élevé, les itinéraires sont connectés au réseau EuroVelo, un réseau déjà fort prisé par les touristes à vélo.

Au terme de 5 années de travail et de collaboration, les partenaires du projet sont heureux de dresser le bilan du chemin parcouru et des nombreuses actions réalisées.

Des Ardennes à l'Ardenne transfrontalière

L'Ardenne est une mosaïque de territoires tantôt ruraux, tantôt urbains, tantôt belges, tantôt français, toujours à taille humaine. Au cœur de ce temple de la nature transfrontalier, l'Ardenne sans s est la somme des Ardennes avec s.

Le budget du projet s'élève à 4.339.802,73 € sur 4 ans et 9 mois (financé à 55% par l'Europe mais aussi par la Wallonie et l'ensemble des opérateurs).

Budget total : **4.339.802,73** €

- Part FEDER : 2.386.891,50 €
- Part Wallonie : 915.764,10 €
- Part Région Grand Est : 142.000 €
- Part Etat français : 244.826 €

Véloroute
Centre Ardenne

Véloroute
Lesse et Semois
Crupet
Natoye
Purnode
Dinant
Onhaye
Dréhance
Anseremme
Celles
Freÿr
Furfooz
Vêves
Achêne
Waulsort
Falmignoul
Houyet
Philippeville
Soulme
Heer
Rochefort
360 m
Jemelle
Forrières
Wanlin
La Lesse
Doische
Bois Boucheron
Givet
Lavaux-Sainte-Anne
Fromelennes
Beauraing
234 m
Hierges
Fagnolle
Treignes
Aubrives
Vireux-Molhain
Vireux-Wallerand
La Meuse
Grupont
Tellin
Lomprez
Sohier
Wellin
Vierves-sur-Viroin
(Viroinval)
PARC NATUREL VIROIN-HERMETON
Forêt de Nismes
Bois de Sevri
356 m
Mirwart
Vencimont
Bois de Saint-Remacle
Bois de Transinne
Daverdisse
Gembes
Redu
Poix-Saint-Hubert
470 m
Haybes
Fépin
384 m
Fumay
Transinne
Libin
428 m
Gedinne
Bois de Rienne
Graide
Revin
Mont Malgré Tout
417 m
Mont Tranet
452 m
Anchamps
La Croix Scaille
504 m
Bièvre
Forêt des Cinq Bois
Laifour
Paliseul
Forêt de Luchy
Bois Huet
Les Mazures
Monthermé
Roc la Tour
403 m
Les Hautes-Rivières
Vresse-sur-Semois
Carlsbourg
Paliseul-Station
Bertrix
Deville
Tournavaux
Gros-Fays
Bohan
Membre
Laforêt
Haulmé
Rochehaut
PARC NATUREL DE L'ARDENNE MÉRIDIONALE
Renwez
Bogny/Meuse
Alle
Frahan
Botassart
Warminf
Montcornet
Joigny/Meuse
Les Hayons
Cugnon-Mortehan
Martilly
Nouzonville
Poupehan
Dohan
Corbion/Semois
Bouillon
Herbeumont
402 m
Belval
Villers-Semeuse
Forêt de Sedan
Lumes
Chiny
Évigny
Floing
Givonne
Muno
Sainte-Cécile
Forêt de Froidmont
Les Ayvelles
Nouvion-sur-M.
Vrigne-Meuse
Sedan
Chassepierre
Flize
Florenville
Dom-le-Mesnil
Donchery
Bazeilles
Messincourt
Douzy
Brévilly
Forêt d'Élan
Noyers-Pont-Maugis
Poix-Terron
Villers-le-Tilleul
La Horgne
Omont
Vendresse
NL
BE
DE
FR
LU
MAASTRICHT
AACHEN
CHARLEROI
LUXEMBOURG

Les actions phares

ÉTONNER Ardenne ENCHANTER

Ardenne Cyclo s'appuie sur les autres projets Interreg du portefeuille Ardenne Attractivity pour développer une offre cyclable de qualité en Ardenne transfrontalière.

Ardenne Ambassadors : interreg.visitardenne.com/index.php/fr/ambass
Ardenne Ecotourism : interreg.visitardenne.com/index.php/fr/ecotour
Ardenne Marketing : interreg.visitardenne.com/index.php/fr/market
AGRETA : interreg.visitardenne.com/index.php/fr/agreta

Afin de proposer des parcours de qualité aux cyclotouristes, le projet s'est focalisé sur 3 grands types d'actions :

- Des aménagements structurants
- Des équipements pratiques
- Et des actions de promotion ciblées

Des aménagements structurants

10 chantiers d'infrastructures ont été réalisés, sur une distance cumulée de 30 km.

Les 4 plus importants sont : l'aménagement de la boucle de Chooz le long de la Meuse, la rénovation du viaduc de Conques sur la Semois, la création d'une voie verte de 9 km entre Carignan et Muno, ainsi que la pose d'une passerelle et la réhabilitation d'un ancien tunnel ferroviaire entre Bohan et Membre dans la commune de Vresse-sur-Semois.

Les 6 autres chantiers ont été exécutés sur les communes de Beauraing, Bièvre, Gedinne et Vresse-sur-Semois.

Des équipements pratiques

Pour faciliter le déplacement des cyclistes, le projet a prévu le balisage des véloroutes, dans les deux sens. Soit près de 700 panneaux à concevoir et à placer à 350 carrefours. Un travail colossal mené avec l'aide précieuse de l'ASBL Chemins du Rail et en concertation avec l'ensemble des acteurs concernés : le SPW Mobilité Infrastructures, les Provinces et les Communes.

En termes d'équipement toujours, 17 panneaux Relais Infos Services ont été placés le long des véloroutes. Ils ont pour objectif de valoriser l'offre touristique environnante et de renseigner le visiteur sur les services disponibles le long du parcours comme, par exemple les aires de pique-nique et les points de réparation de vélos.

Des actions de communication et de promotion

Enfin, en matière de communication, Ardenne Cyclo a développé un plan de communication ambitieux, en collaboration avec le projet Ardenne Marketing du portefeuille Ardenne Attractivity, et avec le soutien du projet pilote.

2 dépliants promotionnels ont été réalisés, ainsi que 2 pages web dédiées aux nouvelles véloroutes sur le site visitardenne.com. En partenariat avec le projet Interreg Eurocyclo, Ardenne Cyclo a également réalisé un site vitrine eurocyclo.eu, mené une campagne de promotion digitale et effectué 4 journées de shootings dans le but de disposer d'images et de vidéos de qualité pour ses actions de promotion.

Notons encore une série d'actions de communication destinées à présenter à la presse et à la population l'avancée progressive du projet : l'événement de lancement à l'Euro Space Center, 3 conférences de presse et 4 inaugurations à Chooz, Bièvre-Daverdisse, Membre, et Carignan. Et de nombreuses newsletters envoyées aux partenaires de la destination Ardenne.

Chiffres-clés :

- **28** partenaires belges et français
- **5** ans de travail et de collaboration
- **126** km de véloroute linéaire **Centre Ardenne**
- **178** km de véloroute en boucle **Lesse et Semois**
- **10** chantiers d'infrastructures
- **700** panneaux placés à **350** carrefours
- **17** panneaux Relais Infos Services
- **2** dépliants promotionnels
- **2** pages web dédiées
- **4** journées de shootings
- **7** conférences de presse et inaugurations

Et après ?

ÉTONNER
Ardenne
ENCHANTER

« Les destinations touristiques de demain seront celles qui sauront remettre l'homme et la nature au coeur de leur développement. Ce seront des destinations « vertes », de ressourcement qui posséderont l'eau et l'espace, les deux richesses de demain. »

Maintenant que l'essentiel du réseau cyclable de la destination Ardenne existe en termes d'infrastructure, il reste à améliorer significativement l'expérience des cyclistes et ce, à travers trois axes principaux :

- Infrastructures : Aménager les derniers chaînons manquants du réseau, sécuriser les tronçons dangereux et assurer la qualité des revêtements
- Structuration de l'offre et développement de services : aires d'arrêt, location de vélos, transport de bagages, offre d'hébergement spécifique et labellisée « Accueil vélo » et « Bienvenue Vélo » ...
- Professionnalisation et accompagnement des acteurs
- Promotion : déploiement de campagnes de communication ciblées

En bref, l'objectif de ces actions sera de positionner l'Ardenne comme une destination incontournable du tourisme à vélo.

28 partenaires

Chef de file :

IDELUX PROJETS PUBLICS

Opérateurs bénéficiaires :

bep – Une Équipe, des Idées, un Futur
Wallonie mobilité infrastructures SPW
Wallonie mobilité SPW
VILLE DE BEAURAING – Au cœur de nos campagnes
Commune de Bièvre
Commune de Gedinne
Commune de Vresse-sur-Semois
Commune de Wellin
ARDENNES Conseil Départemental
Vallées et Plateau d'Ardenne – Communauté de Communes
Portes du Luxembourg

Opérateurs associés :

Commune de Daverdisse
IDETA – AGENCE INTERCOMMUNALE DE DEVELOPPEMENT
ÉTONNER Ardenne ENCHANTER
ATLB
PROVINCE DE NAMUR – LE PAYS DES VALLÉES
ARDENNES Conseil Départemental
AGENCE RÉGIONALE GRAND EST DU TOURISME
ADL – AGENCE DE DÉVELOPPEMENT LOCAL BIÈVRE & VRESSE-SUR-SEMOIS

Autres partenaires :

Saint-Ode
Libramont-Chevigny
VILLE DE NEUFCHÂTEAU
Commune de Bertrix
Bertrix
Commune de Florenville
Communauté de Communes ARDENNE rives de meuse
FRW

Les cofinanceurs du projet :

UNION EUROPÉENNE
Avec le soutien du Fonds Européen de développement régional
Met steun van het Europese Fonds voor Regionale Ontwikkeling
Wallonie mobilité infrastructures SPW
Avec le soutien de la Wallonie
VISIT Wallonia .be
La Région Grand Est
Liberté • Égalité • Fraternité – RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Les projets Interreg partenaires :

Interreg France-Wallonie-Vlaanderen – Eurocyclo
Interreg France-Wallonie-Vlaanderen – Ardenne Attractivity – Ardenne Marketing
Interreg France-Wallonie-Vlaanderen – Ardenne Attractivity – Ardenne Marketing
Interreg Grande Région | Großregion – AGRETA

Infos Ardenne Cyclo : Audrey Robert / audrey.robert@idelux.be / +32 63 23 18 46

https://interreg.visitardenne.com/index.php/fr/ardenne-cyclo / www.eurocyclo.eu / www.visitardenne.com

Photos disponibles sur la médiathèque de la Destination Ardenne : https://media.visitardenne.com/

Inscrivez-vous !